

Modelo aerohidráulico



Introducción:

El principio de producción eléctrica de turbinas eólicas y paneles solares se estudia en la alternativa de factores de origen, ya sea viento o sol.

Por lo tanto, las baterías de almacenamiento estarán sujetas al ciclo de carga, descarga y almacenamiento.

Estos costes se basan en un modelo de centralización-distribución-distribución. Una central nuclear suministra una estación de carga y luego el vehículo se conecta a una estación de carga, consume su carga y luego vuelve a recargarse según un factor de tiempo.

Así que este modelo requiere una producción exponencial de electricidad que, si quisiéramos adaptarlo a la movilidad en general, sería simplemente imposible. Es suficiente para multiplicar el consumo anual de un vehículo por el número total de vehículos (en Francia, 40 millones da 30 teravatios para 5000 km/año), es una producción además del consumo actual que implicaría un despliegue aberrante de una red de cableado que nadie podría financiar y que limitaría el movimiento del vehículo en su frontera.

Hoy en día, el tiempo que tarda en recargar las baterías está disminuyendo, nadie habla del tiempo de espera más largo para poder cargar su vehículo.

Nunca se menciona el coste de mantener energías renovables, nuclear y otros, así como el de las baterías del vehículo.

El tiempo para producir electricidad es mucho más rápido que el de consumo, y qué proveedor gestionará la "caída". Peor aún, es posible un apagón en todo el transporte, lo que conllevaría una cadena de consecuencias.

El cargador aerohidráulico:

El sistema Ulpine genera su propia fuente natural de elementos de forma continua, cambiando a KW/h en lugar de KWc/h. Ya no hablamos de potencia potencial, solo de vatios de salida, por unidad y acumulados. Este resultado permite un enfoque diferente directamente a la batería, Por ahora trabajaremos con cargas constantes y flotantes.

El concepto:

El conjunto funciona con una batería y está conectado a un motor de bomba de aire de desplazamiento positivo. El generador produce corriente alterna que se convierte en corriente continua.

Parte de esta corriente se llevará a una corriente ligeramente superior a la de la batería, en su carga constante, rompiendo así el ciclo carga-descarga y aumentando su vida útil en el proceso.

Se acaba de crear un equilibrio.

El generador se beneficiará de este equilibrio para volverse autónomo. Al mismo tiempo, producirá un excedente significativo de electricidad, de forma permanente, que podremos utilizar bajo una configuración elegida. También puedes conectarte a una red eléctrica e inyectar la producción para alimentar una red.

Principio:

Un vehículo adaptado, con propulsión eléctrica, usando una batería, con su cargador a bordo.

La energía cinética se recupera y luego se distribuye en varias configuraciones posibles.

Se beneficia de la energía total producida al generador, ya que ahora cuenta con su propio circuito eléctrico independiente.

Prototipo para vehículos urbanos

Los voltios se transformarán en la carga constante de su batería. Esto permitirá, teóricamente, recorrer un mayor número de kilómetros, siempre que no se haya establecido el voltaje de equilibrio con los condensadores (se debatirá la gestión del excedente de electricidad).

Carga flotante:

Cuando está estacionado, el vehículo continuará cargando hasta alcanzar su carga flotante. En este punto, un sensor cortará la energía de la bomba de aire, apagando todos los generadores o puede redirigirla a otra red. El conductor recuperará su vehículo cargado, perfecto para un viaje urbano, trabajo, transporte... mientras capturaba CO² gracias a los filtros. El modelo aerohidráulico es multifuncional, móvil e independiente. Como el flujo constante es ajustable, esta energía puede controlarse.

Consumo :

Esta energía no consume materias primas, el coste de producción eléctrica es 0 y el coste de producción de la unidad es inferior a 800 euros.

Los elementos de producción de la unidad se encuentran fácilmente o pueden llevarse a cabo en Europa. Este modelo de movilidad puede considerarse porque es factible y, sobre todo, esencial para la captura de CO₂.

Fenómeno natural:

Para crear este fenómeno, debe reproducirse de forma constante para poder recuperar su energía potencial de forma constante.

Experiencia en un sistema abierto:

Toma dos vasos llenos de agua y una pajita.

1- Sopla lentamente todo el contenido de tu boca en el primer vaso de agua. Bravo, acabas de reproducir el sistema de una bomba de aire de compresión. En nuestra Unidad, podría describirse como un puente aéreo, un sistema existente pero inutilizable.

2 - Soplad todo lo contenido en la boca en la pajita de una vez.

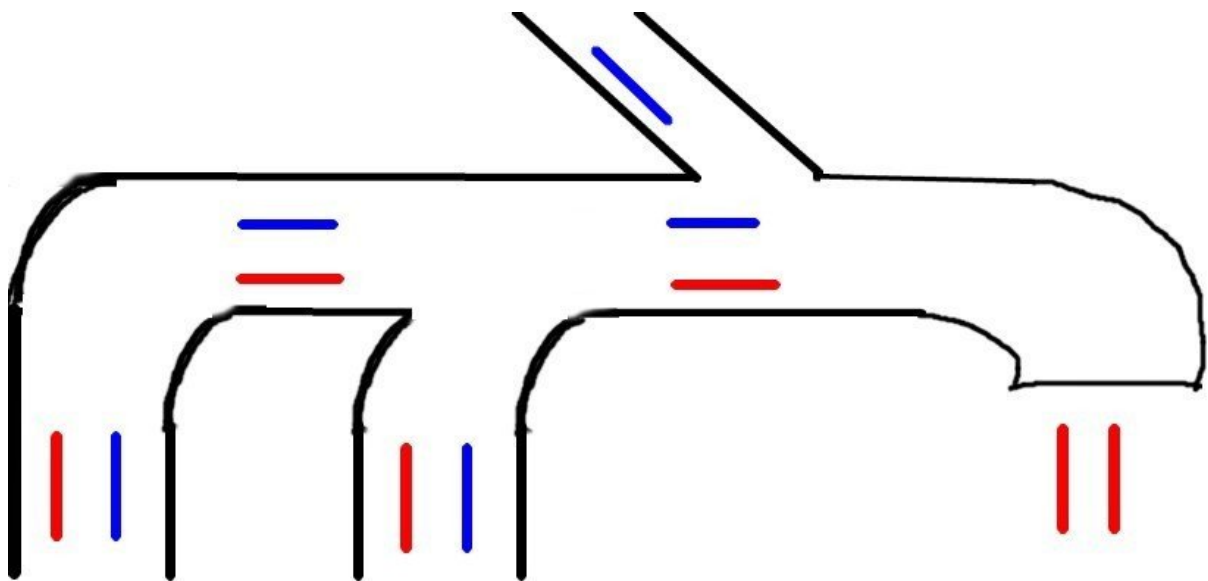
Enhorabuena, acabas de reproducir el sistema de una bomba de aire de desplazamiento positivo.

En nuestra unidad, se describirá como un sistema aerohidráulico, utilizable.

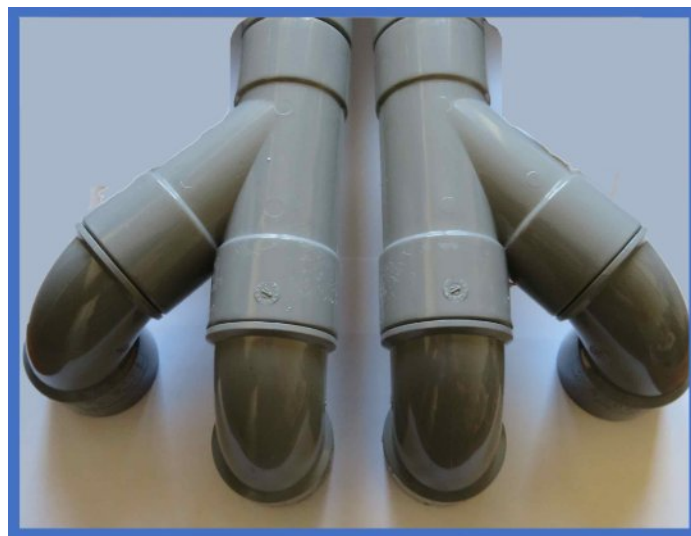
Concretamente, las llamadas bombas de aire de desplazamiento positivo de diafragma se benefician de una longevidad de uso que permite su uso en nuestra unidad de producción eléctrica.

Como principio de precaución, es recomendable cambiar las membranas cada año, pero puede ir más allá.

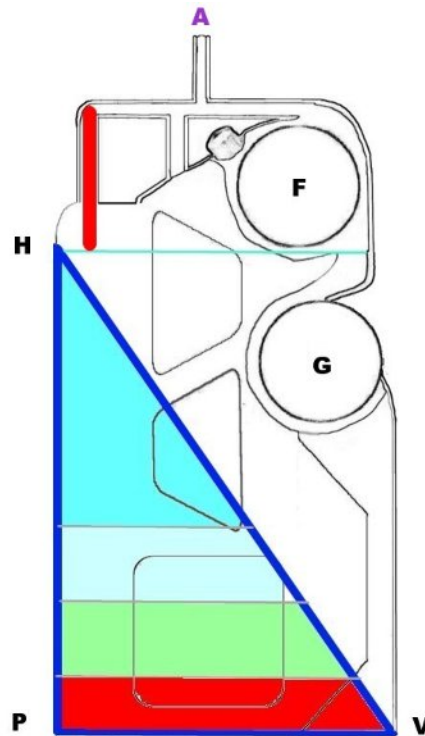
El precio de mantener la unidad aerohidráulica es cero o incluso derisorio.



La represión puede ser concéntrica
1,2,3,6 para formar el segmento



Unidad por modelo:



El Triángulo de Interés

P - Presión

V - Volumen

H - Altura

A - Aire/litro

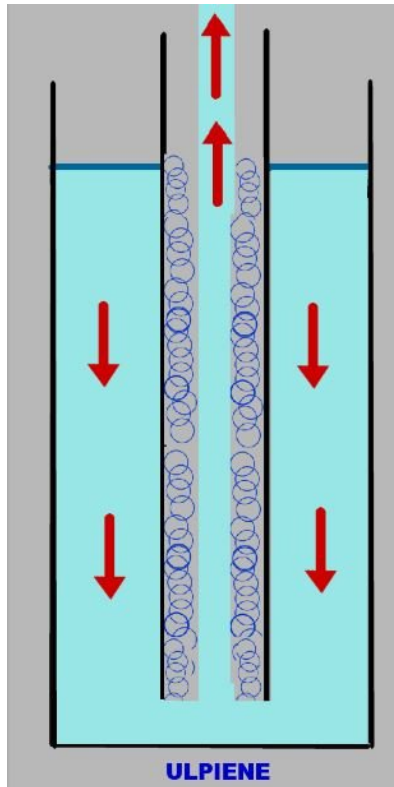
F - Energía cinética producida

G - Energía producida por la recuperación de F

Veremos cómo interactuar con las partes rojas del diagrama. En un sistema de compresión, el aire inyectado a baja presión sale por la parte superior de la misma manera, ya que es la cantidad de aire empujado y contenido en el pistón. Útil para inflar una rueda, inútil en un sistema abierto.

Ahora, se inyecta una gran cantidad de aire a baja presión, observamos dos fenómenos: el vacío creado por esta enorme entrada de aire acentuará su reemplazo por agua, impulsada por el VPH.

Esto altera el fenómeno adiabático natural en la parte superior roja. Por tanto, una cantidad diferente de aire inyectada producirá resultados distintos.



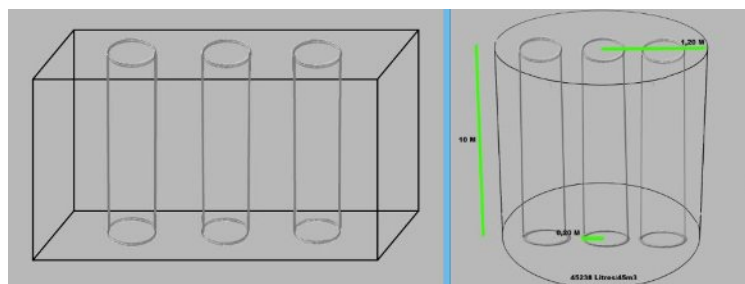
El empuje HPV → 

Con una gran cantidad, podemos elevar un caudal al 50% de su volumen V . La ventaja de elevar su altura te permite colocar una rueda más grande para poder recuperar más energía cinética.

Al 40% obtienes más potencia que al 50% de forma natural.

Esto es proporcional al triángulo de interés, de ahí el proyecto de una central micro eléctrica aerohidrolíca.

Primero en una bomba de descarga de un solo segmento, luego basta con multiplicar los segmentos en la misma cuenca. Las formas de la piscina pueden ser varias, un acuario, etc.



Apéndice corto

La roueda

El impulsor está diseñado de tal manera que puede evacuar el agua rápidamente y absorber el efecto de impacto sobre las palas.

El generator

Se están trabajando en un generador adaptado a este sistema para reemplazar un generador diseñado para energía eólica.

Captura de Co2

Al final, el modelo de vehículo unitario debería poder tratar 126 millones de aire al año.

El contenedor

Se está estudiando un prototipo de contenedor, pero puede mejorarse.

El barco, el camión, el individuo...

Modelo definido por la transmisión trío, triángulo de interés, multiplicación.

Transmisión

Relación de transmisión por correa con diferentes posibilidades.

- HAL Id : **hal-05188607** , version 1

(27-07-2025) Alain Fiorentino



0009-0000-3174-7850

contact@aerohydrolique.fr